

11.10.2018

NURMEKSEN VIHREÄN TEOLLISUUSALUEEN LOGISTIKKARATKAISU ON VALMIS

Raakapuuterminaali ja teollisuusraide valmistuvat ja ne kytetään valtakunnan rata- verkkoon 15.10.2018 klo 14.00

Rakennettu terminaali on laatuaan ainut tänä vuonna Suomessa. Nykyaikainen terminaali tehostaa puuhuoltoa ja logistiikkaa merkittävästi. Terminaali tuo Nurmekseen lisää elinvoimaa ja kasvattaa kuljetus ja varastointitoimialan liikevaihtoa. Samalla avautuu uusia yrittämismahdollisuuksia ja työpaikkoja vihreän teollisuuden alueelle.

Terminaali muodostaa yhden silkkitien lähtöpään Suomessa, koska Kiinaan suuntautuva bioteollisuuden lopputuotteiden vienti voidaan tehdä kontittamalla vaunut jo Nurmeksessa.

Raakapuuterminaalin ja teollisuusraiteen valmistuminen kiihdyttää alueelle sijoituvan biodieseltehtaan ympäristölupaprosessia, koska nyt on varmuus junakuljetusten käytöstä. Tämä vähentää liikennepäästöjä merkittävästi verrattuna rekka-liikenteeseen.

Raakapuuterminaali avataan käyttöön jo 15.10.2018, jolloin raakapuun ajaminen terminaaliin alkaa. Terminaalin vuotuinen läpivirtaava puumäärä tulee olemaan jo ensi vuonna 200 000 k-m3 vuodessa. Uudessa terminaalissa on puupinojen pohjia yhteensä miltei 4 kilometriä.

Terminaalialueesta vastaa Liikennevirasto aliurakoitsijoineen ja Nurmeksen kaupunki on myymässä maa-alueen Liikennevirastolle.

Ensimmäinen tavarajuna lähtee teollisuusraiteelta 19.10.2018 klo 21.30

Nurmeksen kaupungin omistama teollisuusraide avaa yrityksille paljon uusia mahdollisuuksia, koska sekä raiteen käyttö että lastaustoiminnot ovat kaikille yrityksille avoimena. Ensimmäinen teollisuusraiteen käyttäjä on RP Timber Oy, HaminaKotkan satamassa toimiva satamaoperaattori, joka perustaa sisämaan-terminaalin teollisuusalueelle.

Sisämaanterminaalitoiminnalla RP Timber Oy tarjoaa lähialueen vientiteollisuudelle joustavuutta ja varmuutta satamatoimituksiin. Tavara toimitetaan terminaali-

11.10.2018

lille rekoin, josta se lähtee HaminaKotkan satamaan täysissä junissa. Tavoitteena on viikoittainen liikenne. Junaoperaattorina toimii FenniaRail Oy, Suomen ensimmäinen yksityinen rautatieoperaattori.

Nurmeksen kaupunki vuokraa teollisuusraidetta 12 tunnin aikaikkunoissa. Vuokrattavana on siis yhteensä 14 aikaikkunaa viikossa niin, että aikaikkuna viikon sisällä on vakio. Käytännössä siis yhden junan lastaamisen ja lähettämisen pitää tapahtua 12 tunnin sisällä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman päivitystarve on ELY:n harkinnassa

Nurmeksen kaupunki on lähettänyt päivityspaketin Pohjois-Karjalan ELY:lle isojen tehtaiden suunnitelmamuutoksista ja asia on tällä hetkellä ELY:n harkinnassa. Paketti sisältää biodieseltehtaan, sahan ja hiililaitoksen sekä näiden ympäristövaikutukset kokonaisuuteen. Neljä vaikutus selvitystä on myös päivitetty kesän aikana vastaamaan uusia suunnitelmia: maisemaselvitys, meluselvitys, ilmapäästöjen leviämisaikutus sekä hulevesiselvitys. Lisäksi laajennusalueelta on tehty muinaismuistokartoitus ja liikenteen kokonaismäärästä on tehty uusi yhteenvetolaskelma.

Rautatieterminaalin avajaiset 25.10.2018 klo 12.00

Rautatieterminaalin avajaiset pidetään torstaina 25.10.2018 klo 12.00 Vihreän teollisuuden alueella osoitteessa Voimatie 9. Avajaiset ovat kutsuvierastilaisuus. Tiedotustilaisuus medialle alkaa klo 11.30.

Lisätietoja antaa:

Nurmeksen kaupunki
Pikes Oy
RP Timber Oy

Niko Mahlavuori, puh. 040 104 5752
Heidi Tanskanen, puh. 040 689 8166
Sanna Selenius, puh. 0400 490 610