



YLÄ-KARJALA

NURMEKSEN JA VALTIMON
SITOUTUMATON PAIKALLISLEHTI

PERUSTETTU
1929

TIISTAINA 30.10.2018

NUMERO 83
2,00 EUROA

toimitus@ylakarjala.fi
www.ylakarjala.fi

IHMISET

Koirat innostivat metsälle

10



Politiikan päiväkahvit ke 31.10. klo 14-15

Kahvila Supikkaassa
(Porokylänkatu 25, Nurmese)

Paikalla kansanedustaja

Hannu Hoskonen

Tervetuloa keskustelemaan ajankohtaisista asioista!



Valtimolaiset ikäihmiset ja omaishoitajat!

Tarjoamme nyt myös kotipalvelun tukipalveluita (asiointiapu, siivous, ulkoilu, pesut yms.) joko palvelusetelillä tai itse maksaen

Myös henkilökohtainen apu palvelusetelillä

PALVELUKSESSASI

lähiohjaaja

Jenni Sorsa

sekä yrittäjä

Tiina Vartiainen

Kysy rohkeasti lisää p. 050-3818185 / Tiina

HOITOLA Rautarouva

VALTIMO

Satama metsän keskelle

Känkkäälän rautatieterminaali tarjoaa yrityksille uudenlaisen logistiikkaratkaisun.

Anu Saarelainen

Känkkäälässä vietettiin torstaina rautatieterminaalin avajaisia. Vihreän teollisuuden alueelle on valmistunut sekä Liikenneviraston puunkuormausta paikka että kaupungin omistama teollisuusraide.

Raaka-ainetta siirretty Porokylästä Känkkäälään, jossa toimiva lastaus- ja purkupaikka on viralliselta nimeltään Pitkänmäen raaka-aineterminaali. Kaupungin omistamalla teollisuusraiteella taas voidaan lastata juniin minkä tahansa toimialan tuotteita. Teollisuusraiteen toimintatapa on ainutlaatuinen Suomessa. Yleensä teollisuusraiteet ovat yhden yrityksen raiteita.

Tällä toimintatavalla pystymme tuomaan satamatoimintolähele teollisuutta ja raaka-ainetta, sanoo Känkkäälään sisämaaterminaalin perustaneen RP Timberin myyntijohtaja **Sanna Selenius**.

Valtiksi markkinointiin

Pielisen Karjalan kehittämiskeskustuksen toimitusjohtaja **Minna Heikkinen** pitää teollisuusraiteen toimintatapaa tärkeänä markkinointivaltina. Toimintatapa on tärkeä sekä tavaraa rautateitse lähettävälle yrityksille että Känkkäälään sijoittuvalle teollisuudelle. Känkkäälään on suunnitella muun muassa saha ja biodiesel-tehdas.

Terminaalialue raiteineen ja yhteysteineen on tullut maksamaan yli neljä miljoonaa euroa. Näistä investoinneista Liikenneviraston osuus on kaksi miljoonaa euroa, kaupungin miljoona ja maakuntaliiton miljoona.

Rahoittajien edustajina nauhan raiteiden yltä avajaisissa leikkasivat projektipäällikkö **Antti Koski** Liikennevirastosta, alueuunnittelupäällikkö **Pasi Pitkänen** Pohjois-Karjalan maakuntaliitosta ja kaupungin hallituksen varapuheenjohtaja **Mikko Meriläinen**. Tilaisuutta juhlisti myös höyryveturi.

Vähähiilisiä kuljetuksia Avajaispuheen pitänyt Pasi Pitkänen korosti globaalin saavutettavuuden merkitystä ja bialouden uusia mahdollisuuksia.

Edessämme olevaa rautatieterminaalia ei olisi syntynyt ilman



Nauhan rautatieterminaalin avajaisissa leikkasivat Antti Koski (vas.), Pasi Pitkänen ja Mikko Meriläinen. KUVA: ANU SAARELAINEN

Nurmeksen kaupungin ja lukuisten viranomaistahojen ja toimijoiden sekä yritysten esimerkillistä yhteistyötä. Vihreän teollisuuden alue ja rautatieterminaali molemmat osoittavat samaan suuntaan, vaikka niillä on omat roolinsa.

Hän muistutti investointien vaikutusten olevan suuria. Nurmeksen bioteollisuusalueen tuleva työllistävä kokonaisvaikutus

”Pyrkimykset vähäpäästöiseen talouteen lupaavat todella hyvää Nurmekselle.

Pasi Pitkänen

on laskelmien mukaan 281 henkilötyövuotta, josta metsätalouden osuus on 124 henkilötyövuotta.

Kansalliset ja kansainväliset pyrkimykset vähäpäästöiseen talouteen ja fossiilisesta taloudesta bialouteen ja kiertotalouteen lupaavat todella hyvää Nurmekselle. Junaliikenne vähähiilisenä kuljetusmuotona on parhaita ja kestävimpiä ratkaisuja liikenteeseen. Nurmeksen rautatieterminaali on investointi myös vähähiilisen tulevaisuuden puolesta, Pitkänen sanoi.

Silkkitien lähtöpiste

Kaupunginjohtaja **Asko Saatsi** pohti puheessaan rautatieterminaalin merkitystä ja nosti esille neljä asiaa, jotka ovat ekologisuus, synerginen tehokkuus, logistinen visio ja lisäarvon luominen. Uusi

terminaali on yksi lähtöpiste Silkkitielle, joka on Venäjän kautta Kiinaan kulkevan puutavaran kuljetusreitti.

Saatsi myös muistutteli avajaisyleisön mieliin kuuden vuoden mittaista polkua, joka on johtanut uuden rautatieterminaalin avajaisiin. Vuonna 2012 kaupunginhallitus valitsi iltakoulussaan Känkkäälän uuden teollisuusalueen paikaksi kolmen vaihtoehdon joukosta. Seuraavana vuonna Nurmeksen strategiasa asetettiin tavoitteeksi puutavaran lastausaseman siirto Porokylästä Känkkäälään. Samana vuonna käynnistettiin Grow Green -hanke.

Jo ympäristövaikutusten arvioinnissa huomioitiin bioenergiaterminaali, iso puuta käyttävä teollisuuslaitos ja tämä uusi rautatieterminaali, Saatsi sanoi.



Tilaisuutta juhlisti höyryveturi.

Hän arvioi, että se, mitä alueella tällä hetkellä on, on vasta viidesosa siitä kaikesta, mitä alueelle tulee rakentamaan.