



Heikkiä käytettiin pääasiassa pika- ja henkilöjunissa vuoteen 1966.

Vuosina 1980—2004 sitä säilytettiin muistomerkkinä Oulun asemalla, missä se ilman sadesuojaa ruostui.

Höyryveturi kunnostettiin Suolahdessa perinpohjaisesti vuosina 2004-2011.



Nurmeksen veturitallin matala osa kahdeksankulmaisine vesitorneineen on rakennettu 1910. Korkeampi lisärakennus on tehty 1928, kun rata Nurmeksesta pohjoiseen valmistui ja liikenne lisääntyi. Vuonna 1946 tehtiin veturitallin viereen puinen apurakennus, jonka katon ammattiopiskelijat uusivat 2015.

Talli on vuodesta 2013 ollut Tapani Laaksomiehen Höyryraide oy:n omistuksessa. Yhtiö harjoittaa museoliikennettä kunnostamallaan rautatiekalustolla.

Nurmeksen museo



Veturinkuljettajan polku



Heikki

Höyryveturi Hv3 995

Lokomo 137/1941 Tampere

Väliraskas Henkilöjunaveturi

Polttoaine Halko (12m³)

Työpaine 13kp/cm²

Tenderin vesitila 19,5 m³

Vetovoima 7530 kp

Akselijärjestys 4-6-0

Paino ajokunnossa 100,7 tonnia

Pituus 17,6m

Huippunopeus 95km/t

Heikki kunnostuksen jälkeen Nurmeksen ratapihalla.



Etusivun kuvassa näkyvät höyryveturit Heikki ja Lili, kunnostettavana oleva saunavaunu, sekä dieselillä kulkevat järjestelyveturit Otso ja Move.



Kunnostus

Höyryraide oy:n omistamat vaunut, veturit ja muu kalusto on kunnostettu siten, että niiden ulkoasu on säilytetty joko alkuperäisenä tai sellaisena, kuin ne ovat olleet aktiiviliikenteestä poistettaessa.

Kuvassa on toisen luokan päivävaunu vuodelta 1952, jolloin Helsingin olympialaisia varten rakennettiin ns. olympiavaunuja.



Museoveturivarikon kalustoa