

## Teollisuusveturi Otso-I

Saalasti Oy 1964 / 1983  
Valmistusnumero: D2412L / 140  
Työpaino: 24 tn  
Suurin nopeus: 20 km/t  
Suurin akselipaino: 11 tn  
Pituus puskimineen: 6380 mm  
Polttoainesäiliön tilavuus: 300 ltr  
Paino työkunnossa: 22 tn



72 istumapaikkaa, 2 wc:tä  
puu/vesilämmitys



Otso vaunuja siirtämässä



Vuoden 1945 I. luokan makuuvaunu, jossa seinien pinnoitteena on käytetty ylellistä loimukoivua.

Höyryjunan kyytiin pääsee yleisövuoroilla, joita on ajettu Nurmekselta mm. Valtimolle, Lieksaan ja Joensuuun. Junan voi varata myös yksityiskäyttöön.

Lisätietoja: [www.steamrail.fi](http://www.steamrail.fi)

## Kevyt tavarajunaveturi Tk3 1168 Lili

Lokomo 164 Tampere v.1952  
Akselijärjestys: 2-8-0  
Pituus tenderin kanssa: 16 m  
Paino työkunnossa: n.78200 kg  
Työpaine: 14.0 kp/cm<sup>2</sup>  
Kattilan tilavuus: 4 m<sup>3</sup>  
Tenderin vesitilavuus: 9,5 m<sup>3</sup>  
Tenderin halkotila: 10 m<sup>3</sup>  
Tulistetun höyryn lämpötila: 300-350°C  
Vetovoima: 9550 kp  
Nopeus eteen/taakse: 60 km /50 km/h  
Kiihtyvyys: 0-60 km/h 1-2 min  
Polttoaine: puu  
Sähköjärjestelmä: 24 v



Valmet kehitti Move-sarjan veturit näppäriksi välineiksi järjestelytöihin ratapihoille ja teollisuuteen. Nurmeksens molemmat Movet toimivat aiemmin Äetsän kemikaalitehtailla.

Höyryraide Oy osti veturit syksyllä 2006, koska ne haluttiin pelastaa romutukselta ja sitä paitsi veturitalilla tarvittiin työkonetta. Movea voidaan käyttää esimerkiksi siirrettäessä vaunuja raiteelta toiselle.

## Pienveturi Move 51h/40

VR:n sarja Vv13/ Tve 3  
Veturit 464 ja 479  
Valmet Oy 1957/533 ja  
1960/551

Suurin paino työkunnossa: n.40.0 tn  
Suurin akselipaino: n.13.3 tn  
Suurin nopeus: 30 km/t  
Dieselmoottori: GM6-71 (2kpl)  
Teho: Yht. 350 hv / 1800 r/min  
Sylinteriluku: 12  
Voimansiirtojärjestelmä: Hydraulismekaaninen  
Vaihteisto: Allison TCLA-955  
Suunnanvaihtolaite: Valmet  
Pyörienhalkaisija: 960 mm  
Max. Vetovoima: 8700 kp